

C'est quoi une éco-métropole ?

Nantes et Saint-Nazaire forment un duo de métropoles. Entre les deux cités, des villes et des villages partagent avec elles un destin commun. Celui de devenir une éco-métropole, c'est-à-dire une ville du XXI^e siècle, à la fois dynamique sur le plan économique et respectueuse de la nature, de l'agriculture et du patrimoine industriel. Au bord de l'estuaire de la Loire, cet ensemble de 100 km de long et de 50 km de large dessine déjà les contours de ce que pourrait être cette éco-métropole.

La Loire, un fleuve sauvage

L'eau, c'est le lien. La trame de l'éco-métropole, c'est l'élément liquide qui relie tous les territoires entre eux pour n'en former qu'un.

Une cathédrale industrielle

L'industrie doit composer avec le milieu naturel, et non s'imposer en force. Ici, à Cordemais, la centrale électrique, cathédrale de l'industrie en bord de Loire, produit 30 % de la consommation électrique des Pays de la Loire.

Un archipel urbain

Dans une éco-métropole, les villes sont vues comme les îles d'un archipel urbain éclaté mais reliées entre elles grâce aux lignes de transports. Important : ne pas étaler la ville et dévorer la campagne, mais renouveler la ville sur elle-même.

Des éco-quartiers

Trois éco-quartiers sur la métropole nantaise : des éco-métropoles à l'échelle réduite. Prairie au Duc, Bottière Chénaie et Les Perrières à La Chapelle-sur-Erdre.

Connecter les rives

Les navettes fluviales, les bacs, relient les rives et les habitants entre eux.

Estuaire

2007 - 2009 - 2011
Découvrir cet espace inconnu, l'estuaire, grâce à l'art, c'est l'un des paris de la biennale d'art contemporain.

La nature en ville

La Petite Amazonie, un site classé Natura 2000 en centre-ville, à Nantes. Au pied des tours de Malakoff, la nature dans toute sa splendeur.

Le passé repensé

Sur l'île de Nantes, le projet urbain mêle passé industriel et créativité. Ici prend vie le projet de Quartier de la création, là où les navires prenaient le large.

Retour vers la mer patrie

À Saint-Nazaire, le projet Ville-port, c'est la ville qui regarde à nouveau l'eau.

Espace économique

Le trafic maritime sur le fleuve et les chantiers navals démontrent qu'une métropole, c'est aussi un poumon économique, et que sa géographie guide aussi son avenir.

Pêche et plaisance

Une éco-métropole, ce sont aussi les plaisirs des bords d'estuaire, comme à Paimboeuf, où les bords de Loire reprennent vie.

Promenade au bord de l'estuaire

Au Pellerin, de nouveaux quais pour se promener au bord de l'eau. La ville retrouve l'eau, après lui avoir tourné le dos.

Des champs, des vaches, des pommes...

Maintenir l'agriculture près des villes : un enjeu majeur pour l'éco-métropole. Comment ? En soutenant la vente directe.

Des forêts dans la ville

Les trois forêts urbaines de la métropole nantaise représentent 1500 ha. Elles sont des corridors écologiques pour la faune et la flore, tout près des îlots urbains.

Un lac mystérieux

Le lac de Grand-Lieu est un joyau naturel méconnu. Plus grand lac de plaine de France, il abrite une faune sauvage extraordinaire.

